



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

Okrugli stol

BUĐUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

Zbornik prezentacija

Zagreb, 5. travnja 2017.

ORGANIZATOR

Zavod za vodni promet
Fakulteta prometnih znanosti
Sveučilišta u Zagrebu
Vukelićeva 4
10 000 Zagreb
Republika Hrvatska

ORGANIZACIJSKI ODBOR

NASTAVNICI

prof. dr. sc. Natalija Kavran, *član*
izv. prof. dr. sc. Mihaela Bukljaš Skočibušić, *član*
dr. sc. Vlatka Stupalo, *predsjednica*
Mato Brnardić, mag. ing. traff., *član*

STUDENTI

Barišić Stjepan, univ. bacc. ing. traff., *član*
Čupić Mišo, univ. bacc. ing. traff., *član*
Filipović-Grčić Slavko, univ. bacc. ing. traff., *član*
Franc Tomislav, univ. bacc. ing. traff., *član*
Genda Vice, univ. bacc. ing. traff., *član*

Okrugli stol

**BUDUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA
U REPUBLICI HRVATSKOJ**

ZBORNIK PREZENTACIJA

5. travnja 2017.
Zagreb, Republika Hrvatska

ZBORNİK PREZENTACIJA s okruglog stola na temu
BUDUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

UREDNICI

prof. dr. sc. Natalija Kavran
izv. prof. dr. sc. Mihaela Bukljaš Skočibušić
dr. sc. Vlatka Stupalo
Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

TEHNIČKI UREDNIK

dr. sc. Vlatka Stupalo
Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

ZA NAKLADNIKA:

prof. dr. sc. Hrvoje Gold
Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, dekan

NAKLADNIK

*Fakultet prometnih znanosti
Sveučilišta u Zagrebu
Vukelićeva 4, 10000 Zagreb, Croatia
Tel.: +385 1 245 7902, Fax.: +385 1 245 7936
E-mail: fpz@fpz.hr
URL: <http://www.fpz.unizg.hr>*

ISBN 978-953-243-089-9

NAPOMENA ČITATELJU

Mišljenje, nalazi i zaključci ili preporuke navedene u ovom materijalu označavaju mišljenje autora i ne reflektiraju nužno stajalište Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.

Molimo korisnike da pri korištenju podataka navedu izvor.

PREDGOVOR

Pristupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske unije 2013. godine započele su promjene na tržištu pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj. Pravo obavljanja pomorske kabotaže, koje podrazumijeva prijevoz putnika i robe morem između hrvatskih luka, su prije pristupanja imali samo nacionalni brodari, čime je država štitila nacionalno brodarstvo. Tržište pomorske kabotaže Europske unije liberalizirano je *Uredbom (EEZ) broj 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža)* kojom se obavljanje pomorske kabotaže na cijelom teritoriju Europske unije dopušta svim brodarima koji imaju poslovni nastan u bilo kojoj državi članici Europske unije.

U Republici Hrvatskoj *Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu* pravno je uređena usluga pružanja javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu, kojom se pruža usluga prijevoza putnika, robe i vozila unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske. Ova vrsta javnog prijevoza obavlja se na unaprijed utvrđenim linijama prema javno objavljenim uvjetima reda plovidbe i cjenikom usluga. Pripremane radnje i postupak dodjele prava brodaru za pružanje usluge javnog prijevoza obavlja *Agencija za obalni linijski pomorski promet*.

Ugovorom o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji propisano je da svi ugovori o obavljanju javnog prijevoza na državnim linijama, potpisani prije pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, ostaju na snazi do 31. prosinca 2016. Uz važeća dva ugovora na brodskim linijama potpisanim ranije, tijekom 2013., dovršen je najobuhvatniji proces dodjele koncesija za obavljanje javnog prijevoza. Potpisani su koncesijski ugovori za 24 trajektne, 15 brzobrodskih i 8 brodskih linija. Naknadno su potpisani ugovori za jednu trajektnu liniju i dvije brodske linije. Tako je osigurana puna zaposlenost kapaciteta hrvatskih brodara u pružanju usluge javnog prijevoza za 52 državne linije, od čega 25 trajektnih, 15 brzobrodskih i 12 brodskih linija. Ove linije održava 13 hrvatskih brodara s flotom od preko 70 brodova. Od prethodno navedenih linija ukupno ih je sedam profitabilno te brodari na ovim linijama plaćaju novčanu naknadu na temelju ugovora o koncesiji. Na ostalim linijama koje su neprofitabilne, brodarima koji pružaju uslugu javnog prijevoza, dodjeljuju se naknade za obavljanje javne usluge. Kako je izvijestilo nadležno ministarstvo, tijekom 2016. poduzete su pripremane radnje za odvijanje javnog prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu u 2017. kroz zaključivanje dodatnih koncesijskih ugovora i pripremane radnje za raspisivanje natječaja za obavljanje javnog prijevoza na državnim linijama. Kapacitet i učestalost državnih linija povećan je novom *Odlukom o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu* koju je usvojila Vlada Republike Hrvatske 22. prosinca 2016. godine. Ovom *Odlukom* utvrđene su 53 državne linije, od čega 25 trajektnih, 15 brzobrodskih i 13 brodskih linija.

Agencija za obalni linijski pomorski promet trenutno provodi natječaje odnosno postupke nadmetanja, kroz modul e-nabave *Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske*, za odabir brodara na 48 državnih linija, od čega 23 trajektne, 15 brzobrodskih i 10 brodskih linija. Ovi natječaji bit će otvoreni za sve zainteresirane brodare na području Europskog gospodarskog prostora, pa će se pozivi na nadmetanje i obavijesti o namjeri davanja koncesije objaviti kako u *Elektroničkom oglasniku javne nabave u Republici Hrvatske* tako i u dodatku službenog lista Europske unije - *Tenders electronic daily (TED)*. Nužan preduvjet provedbi planiranih postupaka je izrada programa dodjele državnih potpora u obliku naknade za javne usluge na državnim linijama i studije opravdanosti davanja koncesije.

Obzirom na navedeno nameće se sljedeće pitanje: Koje se promjene očekuju u narednom razdoblju u linijskom pomorskom putničkom prometu? Kako bi odgovorili na ovo pitanje Zavod za vodni promet Fakulteta prometnih znanosti organizirao je ovaj okrugli stol na temu *Budućnost linijskog pomorskog putničkog prometa u Republici Hrvatskoj*.

Pozvali smo naše vodeće institucije i stručnjake koji se bave ovim područjem da daju svoj doprinos održavanju okruglog stola. Na početku okruglog stola sudionike je pozdravio prodekan za znanost i vanjsku suradnju Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu prof. dr. sc. Tomislav Josip Mlinarić. Zatim su izlaganja imali pozvani uvodni govornici. U ovom Zborniku prikazane su temeljne informacije o okruglom stolu te predstavljene prezentacije uvodnih govornika. Mišljenja smo da će prikazani materijali pomoći u pronalasku odgovora na ovo i druga pitanja u budućem periodu.

Zahvalni smo svima koji su pomogli da okrugli stol učinimo što kvalitetnijim i koji su doprinijeli publiciranju ovog Zbornika. Izraze zahvalnosti prije svega dugujemo uvodnim govornicima i našim studentima.

U Zagrebu, travanj 2017.

Urednici

Ova stranica je namjerno ostavljena prazna.

SADRŽAJ

PREDGOVOR	iv
------------------	-----------

POZIVNICA ZA OKRUGLI STOL	1
OKVIRNI RASPORED DOGAĐANJA	2
ZAVOD ZA VODNI PROMET Vlatka Stupalo <i>Fakultet prometnih znanosti</i>	3

POMORSKI PUTNIČKI PROMET I POMORSKO PUTNIČKO BRODARSTVO U REPUBLICI HRVATSKOJ Branimir Belančić-Farkaš <i>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske</i>	5
PRAVNA REGULATIVA LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA Nikola Mandić <i>Pomorski fakultet u Splitu, Sveučilište u Splitu</i>	9
PRAVA NA OBAVLJANJE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA, USPOSTAVE INFORMATIČKOG SUSTAVA JAVNOG PRIJEVOZA I OSTVARIVANJA PRAVA NA POVLAŠTENI PRIJEVOZ Ivan Franičević, Milan Mravulj <i>Agencija za obalni linijski pomorski promet</i>	16
RACIONALIZACIJA POMORSKOG POVEZIVANJA KOPNA I OTOKA TE OTOKA MEĐUSOBNO U REPUBLICI HRVATSKOJ Ante Mrvica <i>neovisni stručnjak za morsko putničko brodarstvo</i>	22

ZAKLJUČCI OKRUGLOG STOLA	30
POPIS INSTITUCIJA I TRGOVAČKIH DRUŠTAVA KOJI SU SUDJELOVALI NA OKRUGLOM STOLU	31
FOTOGRAFIJE S OKRUGLOG STOLA	32

O ORGANIZATORU	34
-----------------------	-----------



Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti

Zavod za vodni promet Fakulteta prometnih znanosti

sa zadovoljstvom Vas poziva na okrugli stol na temu

BUDUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

koji će se održati 5. travnja 2017. s početkom u 12 sati u prostorijama Fakulteta prometnih znanosti
u Znanstveno-učilišnom kampusu Borongaj, Zagreb

Predviđeni završetak je u 14 sati.

Cilj okruglog stola je potaknuti raspravu vezanu za održivost linijskog pomorskog putničkog prometa u Republici Hrvatskoj. U posljednje vrijeme često se spominju održivost otoka, učestalost linija, kvaliteta usluge putnicima, kako na brodu tako i u lukama, te istek prijelaznog razdoblja za pomorsku kabotažu u linijskom pomorskom putničkom prometu.

Koje se promjene očekuju u narednom razdoblju u linijskom pomorskom putničkom prometu?

Na ovo i druga pitanja na okruglom stolu nastojati ćemo odgovoriti zajedno s predstavnicima:

- Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
- Agencije za obalni linijski pomorski promet
- Pomorskog fakulteta u Splitu, Sveučilišta u Splitu
- i neovisnog stručnjaka za morsko putničko brodarstvo.

Sudjelovanje na okruglom stolu je besplatno uz prethodnu potvrdu dolaska. **Molimo Vas da svoj dolazak obvezno potvrdite** na telefon 01/245-7902, odnosno elektroničkim putem na: vlaska.stupalo@fpz.hr najkasnije do 27. ožujka 2017. Detaljniji program poslat ćemo vam mjesec dana prije datuma održavanja.

Fakultet prometnih znanosti, Vukelićeva 4, HR-10000 Zagreb, pp 170
Tel.: +385 (0) 1 2380 222 (centrala), +385 (0) 1 2313 300 (ured dekana), Faks: +385 (0) 1 2314 415
OIB: 25410051374, E-mail: fpz@fpz.hr, www.fpz.unizg.hr



OKRUGLI STOL

BUDUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

5. travnja 2017. (srijeda)

Fakultet prometnih znanosti, Znanstveno-učilišni kampus Borongaj, objekt 69, amfiteatar
Borongajska cesta 83a, Zagreb

Zavod za vodni promet Fakulteta prometnih znanosti organizira okrugli stol s ciljem da potakne raspravu vezanu za održivost linijskog pomorskog putničkog prometa u Republici Hrvatskoj.

Koje se promjene očekuju u narednom razdoblju u linijskom pomorskom putničkom prometu? Na ovo i druga pitanja nastojat će se odgovoriti na okruglom stolu.

Okvirni raspored događanja:

VRJEME	AKTIVNOST
11:30—12:00	Registracija sudionika
12:00—12:10	Pozdravni govori i otvaranje okruglog stola
12:10—12:30	Prezentacije sudionika okruglog stola: • <i>Pomorski putnički promet i pomorsko putničko brodarstvo u RH</i> Branimir Belančić-Farkaš — Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske • <i>Pravna regulativa linijskog pomorskog putničkog prometa</i> doc. dr. sc. Nikola Mandić — Pomorski fakultet u Splitu, Sveučilište u Splitu • <i>Prava na obavljanje usluge javnog prijevoza, uspostave informatičkog sustava javnog prijevoza i ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz</i> Kapetan Ivan Franičević — Agencija za obalni linijski pomorski promet • <i>Racionalizacija pomorskog povezivanja kopna i otoka te otoka međusobno u RH</i> doc. dr. sc. Ante Mrvica — stručnjak za morsko putničko brodarstvo
12:30—13:00	Rasprava po svim prezentacijama/izlaganjima i temi okruglog stola Moderatorica: dr. sc. Vlatka Stupalo
13:00—14:00	Završetak okruglog stola, neformalna rasprava sudionika

1/1

ZAVOD ZA VODNI PROMET

dr. sc. Vlatka Stupalo

*Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
Zavod za vodni promet*



ft Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
ZAVOD ZA VODNI PROMET

Okrugli stol

**BUDUĆNOST LINIJSKOG
POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA
U REPUBLICI HRVATSKOJ**

**Zavoda za vodni promet
USTROJSTVO**

• **CILJ USTROJENJA:**

- predlaganje plana i realizacije znanstveno-istraživačkog rada
- rad na projektima iz područja riječnog i pomorskog prometa
- nastavna djelatnost



• **KATEDRE:**

- Katedra za tehnologiju vodnog prometa
- Katedra za tehniku vodnog prometa



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

**KOLEGIJI Zavoda za vodni promet
Studij: PROMET**

PREDDIPLOMSKI STUDIJ

- Luke
- Plovni putovi
- Plovna sredstva I
- Tehnika u vodnom prometu I
- Sustavi u vodnom prometu

Mogućnost nastavka studijana:

- poslijediplomskom specijalističkom i
- poslijediplomskom doktorskom studiju

DIPLOMSKI STUDIJ

- Lučki terminali
- Plovna sredstva II
- Tehnika u vodnom prometu II
- Tehnologija vodnog prometa
- Pomorski prijevoz i osiguranja
- Integrirano upravljanje obalnim područjem
- Tehnologija ukrcaja tereta
- Planiranje u vodnom prometu
- Inteligentni transportni sustavi u vodnom prometu



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

**POMORSKI PUTNIČKI PROMET
I POMORSKO PUTNIČKO BRODARSTVO
U REPUBLICI HRVATSKOJ**

Branimir Belančić-Farkaš

*Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
Sektor pomorske plovidbe, pravnih, međunarodnih poslova i EU*



ft Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

OKRUGLI STOL NA TEMU
BUDUĆNOST LINIJSKOG POMORSKOG
PUTNIČKOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ

Zagreb, 5. travnja 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

ZAKONODAVNI OKVIR SUSTAVA

- **Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 97/09, 18/11, 80/13 i 56/16)**

Linije s obvezom javne usluge:

- a) Nefitabilne: državna potpora – naknada za obavljanje javne usluge
- b) Profitabilne: koncesijska naknada

Linije bez obveze javne usluge:

- ako ne smetaju linijama s obvezom javne usluge,
- plaća se naknada ovisno o bruto prihodu

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

Utvrđuju se **državne** trajektne, brzobrodne i (klasične) brodske linije s

- odgovarajućom vrstom broda,
- kapacitetom broda,
- relacijom i
- učestalosti prijevoza



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (NN 1/14, 52/15, 56/15)

Razrađuje odredbe Zakona vezano za uvjete i način ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz:

- s popustom
- besplatno

Izrađen je nacrt novog Pravilnika usklađenog s izmjenama Zakona iz 2016. godine.

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

NOVI NATJEČAJI

Uredba (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža)

- Natječajni otvoreni za brodare iz EU / EGP
- Natječaje za državne linije provodi Agencija kao javni naručitelj – davatelj koncesije
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 56/14)
- Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14)



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Kakve brodove imamo, a kakve brodove želimo?

- NOVE, komfornije, sigurnije...
- NAMJENSKE, prilagođene linijama (relacijama), infrastrukturi, potrebama...
- EKOLOŠKI prihvatljivije...



**PRAVNA REGULATIVA
LINIJSKOG POMORSKOG
PUTNIČKOG PROMETA**

doc. dr. sc. Nikola Mandić

*Pomorski fakultet u Splitu, Sveučilište u Splitu
Katedra za opće i zajedničke predmete*



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

Okrugli stol
Budućnost linijskog pomorskog putničkog prometa
u Republici Hrvatskoj

PRAVNA REGULATIVA LINIJSKOG POMORSKOG PUTNIČKOG PROMETA

Doc. dr. sc. Nikola Mandić
Pomorski fakultet u Splitu, Sveučilište u Splitu

PRAVNA VRELA

- *Pomorski zakonik* (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15)
- *Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu* (NN, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16)
- *Zakon o otocima* (NN, br. 34/99, 149/99, 32/02 i 33/06)
- *Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu* (NN, br. 31/14)
- *Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu* (NN, br. 26/14)
- *Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa* (NN, br. 130/06 i 83/13)

- *Pravilnik o uvjetima o načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu* (NN, br. 1/14, 52/15 i 56/15)
- *Odluka o visini popusta na redovne cijene putnih karata u povlaštenom prijevozu osoba i vozila u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu* (25. ožujka 2014.)
- *Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu* (22. prosinca 2016.)
- *Uredba (EU) br. 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i kojom se mijenja Uredba (EZ) br. 2006/2004*
- *Uredba (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža)*
- *Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj* (NN, br. 56/14)

- **Javni prijevoz** je prijevoz osoba i stvari koji je uz jednake uvjete svakom dostupan i obavlja se na temelju ugovora o prijevozu (*Pomorski zakonik*, čl. 5., toč. 42.)
- **Javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu** je prijevoz putnika, tereta i vozila u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske koji se obavlja na unaprijed utvrđenim linijama prema javno objavljenim uvjetima reda plovidbe i cjenikom usluga. (*Zakon*, čl. 2., st. 1.)
- *Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu* uspostavlja se sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a radi stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihova razvitka. (*Zakon*, čl. 3., st. 1.)

ZAKON O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

- Donesen na sjednici Hrvatskog sabora 10. ožujka 2006.
- Stupio na snagu 1. travnja 2006.
- Više puta je mijenjan i dopunjavao – 2006., 2009., 2011., 2013. i 2016.
- Izmjene i dopune *Zakona* iz 2016. stupile su na snagu 25. lipnja 2016.
- Sastoji se od ukupno 70* članaka raspoređena u sedam zasebnih dijelova (opće odredbe; javni prijevoz; povremeni prijevoz; upravni i inspeksijski nadzor; prekršaji; prekršajne odredbe; prijelazne i završne odredbe).
- *Zakonom* je osigurana primjena svih akata EU koji reguliraju ovu materiju.

- Temeljem *Zakona* Vlada RH osnovala je 2006. *Agenciju za obalni linijski pomorski promet* kao glavno regulatorno tijelo Republike Hrvatske glede pitanja linijskog putničkog prometa na Jadranu.
- *Agencija* obavlja poslove dodjele prava na obavljanje usluge javnog prijevoza, uspostave informatičkog sustava javnog prijevoza te ostvarivanje prava na povlašteni prijevoz.
- Tijela *Agencije* su Upravno vijeće i ravnatelj.

- U velikom broju članaka *Zakona* došlo je terminološkog usklađivanja teksta *Zakona*; primjedba – kasnilo se s promjenom terminologije.
 - **Usluge od općeg gospodarskog interesa** na linijama na kojima se obavlja redoviti javni prijevoz su usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnim, županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama za koje davatelj koncesije / javni naručitelj nameće obvezu javne usluge.
 - **Naknada za obavljanje javne usluge** je potpora koju je dodijelio javni naručitelj za obavljanje usluge javnog prijevoza koja je od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge.
 - **Akt o ovlaštenju** kojim se utvrđuju obveze javne usluge je odluka o izboru najpovoljnijeg ponuditelja / odluka o davanju koncesije kojom se brodarima dodjeljuje pravo obavljanja usluge javnog prijevoza na linijama na kojima se obavlja redoviti javni prijevoz.
 - **Ugovor o javnoj usluzi** je ugovor sklopljen između davatelja koncesije / javnog naručitelja i brodarara radi pružanja odgovarajuće usluge, koji se zaključuje kao *ugovor o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza* ili kao *ugovor o obavljanju javnog prijevoza*.

- **Ugovor o obavljanju javnog prijevoza** predstavlja ugovor o javnoj nabavi čiji su predmet usluge prijevoza vodenim putovima, sklopljen sukladno *Zakonu o javnoj nabavi*.
- **Ugovor o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza** je ugovor istovjetan ugovoru o javnim uslugama za djelatnost javnog prijevoza, u kojem je odabrani koncesionar dužan plaćati naknadu za koncesiju sukladno *Zakonu o koncesijama*.
- **Naknada za koncesiju** je novčana naknada koju plaća brodar na temelju ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza.

- Čl. 15. – mijenja se odnosno proširuje djelatnost *Agencije* (dodjela prava na obavljanje usluge javnog prijevoza, uspostava informatičkog sustava javnog prijevoza i ostvarivanje prava na povlašteni prijevoz).
- Čl. 17. – proširen je popis poslova koje obavlja *Agencija* – definiraju se u skladu s odredbama *Zakona o koncesijama* i *Uredbom (EU) broj 1177/2010.*; posebno su specificirani poslovi *Agencije* koji se smatraju javnim ovlastima.
- Čl. 19. – izmjenama *Zakona* 2013. propisan je drugačiji sastav Upravnog vijeća *Agencije* kojem je smanjen broj članova sa dotadašnjih 7 na 5; imenuju se isključivo predstavnici ministarstava (3 iz pomorstva, 1 iz financija i 1 iz razvoja otoka); loše zakonsko rješenje jer se povećava *koncentracija političke moći*.
 - Svoje predstavnike u Upravnom vijeću *Agencije* više nemaju Hrvatska gospodarska komora, Hrvatski registar brodova, udruge brodarara i Sindikat pomoraca Hrvatske.

- Čl. 26. – pravo obavljanja usluge javnog prijevoza od općeg gospodarskog interesa.
 - Stječe se na temelju izvršne odluke o davanju koncesije (**profitabilne linije**) odnosno odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja (**neprofitabilne linije**), kao aktima o ovlaštenju kojima se brodarima pružateljima usluga daju ovlaštenja i utvrđuju obveze javne usluge.
 - Na temelju izvršne odluke o davanju koncesije / odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja sklapa se ugovor o koncesiji / ugovor o obavljanju javnog prijevoza.
- Za koncesiju obavljanja javnog prijevoza plaća se **naknada za koncesiju** (profitabilne linije).
- Kada na određenoj liniji od općeg gospodarskog interesa ostvareni prihodi od pružanja usluga ne mogu pokriti troškove koji su nastali kao posljedica ispunjavanja obveze pružanja javne usluge dodjeljuje se **naknada za obavljanje javne usluge** (neprofitabilne linije).

- Čl. 28. – propisani su uvjeti koje mora ispuniti brodarak kako bi mogao ishoditi pravo obavljanja usluge javnog prijevoza. Članak je mijenjan 2013. i 2016. radi usklađivanja sa pravnom stečevinom EU.
 - Pravo obavljanja usluge javnog prijevoza s obvezom javne usluge može se dati brodaru Europskog gospodarskog prostora sukladno Uredbi (EEZ) br. 3577/92.
 - Članovi posade moraju se služiti jezikom sukladno propisima o kabotaži u RH (članovi posade zaduženi za poslove sigurnosti putnika moraju razumjeti, davati naredbe, upute i izvješća na hrvatskom jeziku).

- Čl. 32. – propisan vremenski rok na koji se daje ovlaštenje za obavljanje usluge javnog prijevoza (državne linije do 10, županijske i međužupanijske do 8, te lokalne do 5 godina).
 - Zakonska odredba o minimalnom vremenskom roku (prije izmjena 2013.) stvarala je probleme u praksi jer se više puta ukazala potreba za koncesioniranjem određene linije na kraći vremenski period od zakonom propisanog.
 - Obavljanje javne usluge na linijama na kojima prosječni godišnji promet u dvije godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge ne prelazi 300.000 putnika, može se dati na rok do 12 godina ili za razdoblje potpune amortizacije brodova kod slučajeva namjenske gradnje brodova na tim linijama; na taj način se stimulira pomlađivanje flote javnog prijevoza.

- Čl. 47. i 47.a – uređuju materiju povlaštenog prijevoza te informatičkog sustava u javnom putničkom prijevozu.
 - Povlašteni prijevoz obuhvaća prijevoz s popustom putnika i vozila te besplatni prijevoz.
 - Odredbe o povlaštenom prijevozu putnika i vozila otočana u izmjenama iz 2016. pravno se jasnije razrađuju.
- Čl. 52. i 55. – propisano je kako prethodnu suglasnost na prijedloge redova plovidbe na državnim linijama daje izvršno tijelo jedinica lokalne samouprave te nadležne lučka kapetanija i lučka uprava, dok *Agencija* daje naknadnu suglasnost, nakon pribavljenih prethodnih suglasnosti.
 - Prema *Zakonu* iz 2013. redove plovidbe utvrđivala je *Agencija* te davala suglasnost na njihovu izmjenu; takva odredba, koja nije precizirala proceduru utvrđivanja reda plovidbe stvarala je probleme u praksi te je njena izmjena pozitivna novina *Zakona*.

- Čl. 55.a i 55.b – reguliran je javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge (sezonski prijevoz).
 - Prije izmjena *Zakona* iz 2016. sezonski prijevoz bio je dio povremenog prijevoza, dok se sada zasebno regulira kao javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge.
 - Ne smatra se redovitim javnim prijevozom.
 - Brodar je dužan prethodno ishoditi suglasnost davatelja koncesije odnosno javnog naručitelja (potvrda da takav prijevoz ne obuhvaća više od 80% luka ticanja nijedne postojeće linije na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge).
- Čl. 56. – reguliran je povremeni prijevoz.
 - Povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu je prijevoz koji se ne obavlja prema utvrđenim redovima plovidbe i ne smatra se javnim linijskim prijevozom.
 - Povremeni prijevoz putnika ne smije sadržavati elemente linijskog javnog prijevoza, namijenjen je potrebama za jednokratnim prijevozom i nema funkciju prijevoza dnevne migracije.

- Prijelaznim i završnim odredbama *Zakona* iz 2016. predviđeno je da će Ministar odnosno Vlada RH u roku od **9 mjeseci** od stupanja na snagu izmjena *Zakona* donijeti novi pravilnik:
 - Pravilnik o načinu evidentiranja izdanih karata korisnika javnog prijevoza koji nisu korisnici povlaštenog prijevoza,
- te uskladiti postojeći pravilnik i uredbu:
 - Pravilnik o načinu i postupku ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz,
 - Uredbu o načinu davanja koncesije i sklapanju ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza s obvezom javne usluge, vrednovanju kriterija za davanje koncesije i za sklapanje ugovora o javnoj usluzi, kriterija za određivanje cijene usluge i naknade za obavljanje javne usluge, visine i načina plaćanja naknade za koncesiju, vrste i vrijednosti jamstva za ozbiljnost ponude te drugim pitanjima koja se odnose na davanje koncesije i na sklapanje ugovora o javnoj usluzi.
- *Zakonom* predviđeni rok za donošenje odnosno usklađivanje navedenih podzakonskih propisa je istekao, a **propisi nisu doneseni**.

Hvala na pozornosti!



PRAVA NA OBAVLJANJE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA,
USPOSTAVE INFORMATIČKOG SUSTAVA
JAVNOG PRIJEVOZA
I OSTVARIVANJA PRAVA NA POVLAŠTENI PRIJEVOZ

Milan Mravulj, mag. ing. admin. nav.
Agencija za obalni linijski pomorski promet



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr



**PRAVA NA OBAVLJANJE USLUGE JAVNOG PRIJEVOZA,
USPOSTAVE INFORMATIČKOG SUSTAVA JAVNOG
PRIJEVOZA I OSTVARIVANJA PRAVA NA POVLAŠTENI
PRIJEVOZ**

KAP. IVAN FRANIČEVIĆ,
POMOĆNIK RAVNATELJA AGENCIJE ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET

Zagreb, 05. travnja 2017.



O AGENCIJI UKRATKO

- Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu Agencija) je samostalna pravna osoba, osnovana 2006. godine sa sjedištem u Splitu kao glavno regulatorno tijelo u Republici Hrvatskoj u svim pitanjima pomorskog linijskog putničkoga prometa na Jadranu temeljem Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.
- Agencija raspisuje natječe za odabir brodarka koji će obavljati javni prijevoz na državnim linijama i nadzire izvršenje sklopljenih ugovora, osobito u odnosu na isplatu potpore te uplatu naknade za koncesiju.
- U 2016. godini u nadležnosti Agencije održavale su se ukupno 52 državne linije: 25 trajektnih, 15 brzobrodskih i 12 brodskih.
- Agencija obavlja raspodjelu proračunskih sredstva u iznosu od približno 310 milijuna kuna godišnje i vrši nadzor nad kvalitetnim korištenjem sredstava koje Republika Hrvatska izdava za održavanje pomorskih veza otoka s kopnom.
- Obzirom da 31.12.2017. godine ističu gotovo sve koncesije za obavljanje javnog prijevoza, Agencija je u pripremi za raspisivanje 48 natječaja za održavanje državnih linija. Natječajima će prethoditi izrada programa dodjele potpora te studija opravdanosti davanje koncesije.



**DJELATNOST AGENCIJE OBUHVAĆA SLJEDEĆE
POSLOVE:**

- 1. vezano za davanje koncesije, i to: obavljanje pripremnih radnji za davanje koncesije, provođenje postupka za davanje koncesije, donošenje odluke o davanju koncesije, potpisivanje ugovora o koncesiji, davanje suglasnosti na prijenos ugovora o koncesiji, davanje odobrenja za zamjenski brod, utvrđivanje najvišeg iznosa cijena usluga javnog prijevoza na državnim linijama i sve ostale poslove koji sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prijevozu (nadalje Zakon) i zakonu kojim su uređene koncesije obavlja davatelj koncesije,
- 2. davanja prethodne suglasnosti na odluke o županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama iz članka 8. i 9. Zakona,
- 3. davanja prethodne suglasnosti za obavljanje linijskog prijevoza bez obveze javne usluge (sezonske linije) iz članka 55.a i 55.b Zakona,
- 4. davanja prethodne suglasnosti o povećanoj učestalosti prijevoza iz članka 10. stavka 3. Zakona,
- 5. utvrđivanja, objedinjavanja i objavljivanja redova plovidbe,
- 6. uspostave i upravljanja informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog pomorskog prometa,
- 7. nadziranja odluka i ugovora o koncesiji u odnosu na potpore i plaćanje naknade za koncesije za državne linije,
- 8. provedbe odredaba Uredbe (EU) broj 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem i unutarnjim plovnom putevima.

ZAKONSKA REGULATIVA:



Obzirom da su otoci zakonom definirani kao javni interes RH, sustav redovite povezanosti naseljenih otoka s kopnom i međusobno (sustav javnog pomorskog prijevoza) jasno je definiran i reguliran zakonskim okvirom koji definira redovitost, učestalost putovanja, najvišu cijenu prijevoza, vrstu, kapacitet i kvalitetu brodova:

- *Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prijevozu* (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16)

Zakon o otocima (NN 34/99, 149/99, 32/02 i 33/06)

Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14)

Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14)

Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa (130/06 i 83/13)

Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (klasa: 022-03/16-04/363, ur.broj: 50301-25/14-16-2 od dana 22. prosinca 2016. godine)

Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 56/14)

ZAKONSKA REGULATIVA PREDVIĐA:



- 25. trajektnih linija namijenjenih prijevozu prvenstveno vozila i tereta, ali i putnika
 - 15 brzobrodskih linija sa isključivom namjenom brzog, a prema potrebi i mogućnostima i višekratnog prijevoza putnika dnevno i
 - 13 brodskih linija sa isključivom namjenom prijevoza putnika
- s propisanom učestalosti (brojem polazno-povratnih putovanja tjedno), kapacitetima i vrstom prijevoza, smanjenom cijenom karte ili besplatnom za određene kategorije otočnog stanovništva.

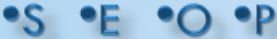
KARAKTERISTIKE SUSTAVA:

- 44 naseljenih otoka + poluotok Pelješac povezani su s kopnom trenutno s 51 državnom linijom
- Naglašen je sezonski karakter prometa (potražnja za prijevozom naglo raste u visokoj sezoni)
- Niska godišnja popunjenost prijevoznih kapaciteta zbog relativno slabe naseljenosti i nerazvijenosti otoka što rezultira brojkama od 36,5% ukupne popunjenosti putničkih kapaciteta (55,3% u sezoni i 24,2% u izvansezoni) i 20,3% ukupne popunjenosti kapaciteta za vozila (31,8% u sezoni i 14,5% u izvansezoni).
- Najviši stupanj učestalosti prijevoza između otoka i kopna obzirom na stanje u drugim mediteranskim zemljama (Italija, Grčka, Španjolska)

STATISTIKA PRIJEVOZA NA DRŽAVNIM LINIJAMA ZA 2016. GODINU



- Agencija vodi statistiku prijevoza na državnim linijama u obalnom linijskom pomorskom prometu. Podaci se objavljuju na službenim stranicama Agencije početkom godine za prethodnu godinu, nakon dovršetka cjelokupne statističke obrade.
- U 2016. godini na državnim linijama u javnom obalnom pomorskom prijevozu na Jadranu ukupno je prevezeno 13.054.569 putnika i 3.102.264 vozila. U usporedbi sa 2015. godini ostvaren je porast prometa putnika za 4,4% i vozila za 3,6%.
- Na trajektnim linijama po broju putnika je, kao i prošle godine, najprometnija linija Split – Supetar s 1.881.052 prevezenih putnika, a slijedi je linija Valbiska – Merag s 1.068.453 putnika. Linija Valbiska – Merag ujedno je najprometnija po broju prevezenih vozila: 426.716, a na drugom mjestu je linija Split – Supetar na kojoj je prevezeno 360.641 vozila.
- Na brzobrodskim linijama, kao i proteklih godina, najprometnija je linija Korčula – Prigradica – Hvar – Split s 291.137 putnika, a slijedi je linija Lastovo – Vela Luka – Hvar – Split s 129.406 putnika.
- Na brodskim linijama najviše putnika prevezeno je na liniji Zadar – Preko na kojoj je prevezeno 635.960 putnika, a na drugom mjestu je linija Dubrovnik – Koločep – Lopud – Šipan s 235.939 putnika.
- Naš najveći brodar Jadrolinija ostvaruje najveći promet putnika i vozila. U 2016. godini brodovi Jadrolinije prevezli su 11.272.665 putnika što je 86,4% od ukupnog broja i 2.782.146 vozila odnosno 89,7% od ukupnog broja.



SUSTAV EVIDENCIJE OTOČNIH PRAVA

- Djelatnost Agencije obuhvaća i uspostavu i upravljanje informatičkim sustavom javnog obalnog linijskog prometa.
- Kako bi se dodatno pojačao nadzor nad korištenjem proračunskih sredstava, točnije izrazito velikih povlastica koje uživa otočno stanovništvo u Republici Hrvatskoj (besplatan prijevoz za umirovljenike, osobe starije od 65 godina, učenike i studente; popust od 50 posto za sve ostale otočane kroz otočnu tarifu, te vinjete za vozila registrirana na otocima), pokrenut je projekt informatizacije sustava obalnog linijskog pomorskog prijevoza.
- Projekt SEOP je od iznimnog značaja za poboljšanje i modernizaciju tog sustava, prije svega kroz uvođenje otočnih iskaznica, mogućnost sustava rezervacija u linijskom obalnom pomorskom prometu te elektronsko izdavanje karata. Svrha informatizacije je prije svega uklanjanje uočenih manjkavosti u funkcioniranju postojećeg sustava te ostvarenje znatnih ušteda temeljitim praćenjem izdavanja putnih karata, a posebice povlaštenih karata (izdanih povlaštenim kategorijama putnika).
- Sustav SEOP u punoj je primjeni od početka 2015. godine. Do danas je izdano preko 104.000 otočnih iskaznica za osobe, preko 44.000 iskaznica i vinjeta za vozila te je aktivirano nešto više od 6.000 studentskih iskaznica za korištenje studentskih povlastica u sustavu SEOP. Do 2016. godine je od strane korisnika za izdavanje otočnih iskaznica u državni proračun uplaćeno 3.937.801,00 kuna, od čega je samo u 2016. godini za izradu otočnih iskaznica uplaćeno 761.660,00 kuna.



- U cilju efikasne pripreme i provedbe projekta, Agencija surađuje sa Agencijom za komercijalnu djelatnost d.o.o. (AKD) koja je Operator projekta te Hrvatskom poštom d.d koja je od srpnja 2015 preuzela posao agenta od Jadrolinije.
- Radi obrade zahtjeva korisnika otočnih iskaznica i provjere prava na povlaštenu prijevoz, Agencija je potpisala sporazume o razmjeni podataka sa drugim tijelima, Ministarstvom unutarnjih poslova, Ministarstvom znanosti obrazovanja i sporta, Hrvatski zavodom za mirovinsko osiguranje te iste provjere podataka vrši kroz programsku povezanost s registrom. Cjelokupan sustav je u potpunosti automatiziran.
- Pravo na povlaštenu prijevoz otočani ostvaruju na temelju Otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, Otočne iskaznice za prijevoz vozila i vinjete, studentske isprave, te izdane putne karte.





PROJEKT INFORMATIZACIJE

- Do stupanja na snagu Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (NN 1/14, 52/15 i 56/15, u daljnjem tekstu Pravilnik) prava korisnika na povlaštenu prijevoz bila su definirana i propisana Pravilnikom o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na besplatan prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (NN 52/05) kojim su korisnici svoja prava ostvarivali temeljem osobnih iskaznica i potvrda drugih tijela, odnosno iskaznicama koje je izdavao svaki brodar za korisnike besplatnog prijevoza na svojim linijama. Pravo na besplatan prijevoz imali su učenici srednjih škola i studenti te umirovljenici i osobe starije od 65 godina. Povlasticu za vozila korisnici su koristili uz predložene prometne dozvole vozila. Nije postojao sustav koji bi pratilo način korištenja povlastice kao ni količine korištenja povlastice svakog pojedinog korisnika.
- Za otočno stanovništvo predviđene su povlastice pa tako pravo na besplatan prijevoz imaju učenici, studenti, umirovljenici i osobe starije od 65 godina koje imaju prebivalište na otoku, te djeca od 1 do navršanih 3 godine starosti, na svim linijama, dok pravo na prijevoz s popustom imaju fizičke osobe koje imaju prebivalište na otocima, te na poluotoku Pelješcu, djeca starosti od 3 do navršanih 12 godina, te vozila u vlasništvu otočana ili pravni osoba odnosno vozila registrirana na obrt, obiteljsko poljoprivredno gospodarstvo (OPG), te djelatnost slobodnog zanimanja i korisnika leasinga s prebivalištem odnosno sjedištem na otoku i registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj.

PRIKAZ OTOČNE ISKAZNICE ZA REDOVNOG KORISNIKA I OTOČNE ISKAZNICE I VINJETE ZA VOZILO



- Otočna iskaznica za pomorski prijevoz putnika i vozila je identifikator povlaštenog prijevoza za korisnika. Korisnik predaje otočnu iskaznicu brodaru koji očitavanjem magnetskog zapisa sa otočne iskaznice u sustavu vrši provjeru prava korisnika te temeljem izvršene provjere izdaje kartu za putovanje te istu bilježi u sustav.

• S • E • O • P



- Kategorije korisnika besplatnog povlaštenog prijevoza (učenici, studenti, umirovljenici i osobe starije od 65 godina) zahvaljujući uvođenjem nove tehnologije od strane brodara mogu ulaziti direktno na brod bez prethodne kupovine karte putem Hand Held uređaja na brodovima uz pomoć kojih se u sustavu provjeravaju prava korisnika i bilježe izdane i korištene karte.
- Za korisnika je prvo izdavanje otočne iskaznice za osobu besplatno dok se za izdavanje otočne iskaznice i vinjete za vozila plaća u državni proračun iznos od 80,00 kuna. Ponovno izdavanje iskaznice za osobe se plaća 65,00 kuna.

Tablica 1. Broj izdanih karata po povlaštenoj tarifi u 2016. godini

Otočne karte (povlaštene)	Besplatne karte
2.661.105	1.308.361

Tablica 2. Broj izdanih karata za vozila po povlaštenoj tarifi u 2016. godini

Karte za vozila otočana
642.858



• S • E • O • P



- Uspostavom SEOP-a ostvaren je sustav kontrole korištenja povlastica od strane korisnika ali i kontrola rada brodara.
- Korisnicima je omogućena jednostavnija kupnja karata, prava otočana su identificirana otočnom iskaznicom, osigurani su preduvjeti za točne evidencije i kontrolu prevezenih putnika i vozila te racionalizirano korištenje sredstava državnog proračuna.
- Sustav SEOP je „živi“ projekt jer su dio sustava korisnici-osobe sa prebivalištem na otoku koji će mijenjati svoje status te će kao dio sustava stalno dolaziti novi korisnici povlaštenog prijevoza. Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prijevozu je projekt koji prolazi kroz nove razvojne cikluse i kao takav će se prilagođavati i mijenjati kako bi se njime ostvarili svi beneficije za hrvatske otočane i državu.
- U pripremi je nacrt novog Pravilnika o informatizaciji prema kojem bi se u SEOP sustav dojavljivali podaci o svim prodanim kartama na svim linijama, čime bi se potpuno informatizirala evidencija broja putnika i vozila za sve kategorije (dakle i povlaštene i redovni prijevoz)

POVLAŠTENI PRIJEVOZ PUTNIKA



- Prema opsegu povlastica, povlašteni prijevoz putnika može biti besplatan ili s popustom na redovnu cijenu putne karte, dok povlašteni prijevoz vozila može biti isključivo s popustom na redovnu cijenu putne karte za vozilo, osim za prijevoz vozila određenih javnih službi koji ostvaruju pravo na besplatni prijevoz.
- Pravo na povlašteni prijevoz s popustom korisnici ostvaruju na trajektnim, brodskim i brzobrodskim linijama u javnom prijevozu s obavezom javne usluge prijevoza, koje otok njihovog prebivališta povezuju s kopnom ili s drugim otokom na način da im se odobrava popust na važeću cijenu putne karte sukladno Zakonu.
- Korisnici imaju pravo na putnu kartu s popustom za jedno polazno-povratno putovanje dnevno, odnosno na zbirni broj dnevnih polazno – povratnih putovanja na mjesečnoj razini, ovisno o broju dana u mjesecu.
- Pravo na povlašteni prijevoz bez plaćanja cijene putne karte na državnim linijama (besplatni prijevoz) imaju sljedeće skupine korisnika:
 - djeca koja pohađaju obvezni predškolski program
 - Učenici i studenti s prebivalištem na otoku
 - umirovljenici, i osobe starije od 65 godina;
 - djeca od 1 do navršених 3 godine starosti;
 - Djelatnici javnih zdravstvenih službi i djelatnici policije, kao i djelatnici drugih javnih službi u slučajevima izvanrednih događaja (oružane snage, vatrogasci, GSS i lučka kapetanija u slučajevima traganja i spašavanja).

- Djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta imaju pravo na pet besplatnih polazno-povratnih putovanja tjedno, dok djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta imaju pravo na dva besplatna polazno-povratna putovanja tjedno
- Učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole, odnosno visokoškolske ustanove izvan otoka, imaju pravo na dva besplatna polazno-povratna putovanja dnevno na svim linijama odnosno zbirni broj dnevnih polazno-povratnih putovanja na mjesečnoj razini, ovisno o broju dana u mjesecu.
- Učenici i studenti koji zbog školovanja privremeno borave izvan otoka imaju pravo na besplatni prijevoz za jedno polazno-povratno putovanje tjedno na svim linijama.
- Pravo na besplatan prijevoz studenti ostvaruju u razdoblju od 01. rujna do 15. srpnja na osnovu studentske iskaznice koja je izdana sukladno Pravilniku kojim je propisan sadržaj studentske isprave odnosno Otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, ako studentska isprava nije funkcionalna.
- Pravo na besplatan prijevoz učenici ostvaruju u razdoblju od 01. rujna do 30. lipnja uz predložene Otočne iskaznice za putnika.
- Nakon ostvarivanja prava na besplatni prijevoz, sve kategorije (predškolski, učenici i studenti) imaju pravo i na jedno polazno-povratno putovanje dnevno s popustom na svim linijama.

- Umirovljenici i osobe starije od 65 godina koje imaju prebivalište na otocima prve skupine sukladno Zakonu o otocima (nedovoljno razvijeni i nerazvijeni te mali povremeno nastanjeni i nenastanjeni otoci), ostvaruju pravo na jedno besplatno polazno-povratno putovanje dnevno na svim linijama (trajektnim, klasičnim brodskim, te brzobrodskim) i to na zbirni broj dnevnih polazno-povratnih putovanja na mjesečnoj razini, ovisno o broju dana u mjesecu. Nakon ostvarivanja ovog prava umirovljenici i osobe starije od 65. godina ostvaruju pravo na jedno polazno-povratno putovanje dnevno s popustom na svim linijama.
- Umirovljenici i osobe starije od 65 godina koje imaju prebivalište na otocima druge skupine sukladno Zakonu o otocima (svi otoci koji nisu razvrstani u prvu skupinu i paluotok Pelješac) ostvaruju pravo na jedno besplatno polazno-povratno putovanje dnevno na trajektnim i klasičnim brodskim linijama i to na zbirni broj dnevnih polazno-povratnih putovanja na mjesečnoj razini, ovisno o broju dana u mjesecu. Pored tog prava umirovljenici i osobe starije od 65 godina ostvaruju pravo na jedno polazno-povratno putovanje dnevno s popustom na svim linijama.
- Dijete do navršene 1 godine starosti ima pravo na besplatni prijevoz na svim linijama, sjedi zajedno s roditeljem/pratiteljem na istom sjedećem mjestu i ne izdaje mu se putna karta, već se na karti roditelja/pratelja naznačuje da ta osoba putuje s djetetom.
- Dijete od 1 do navršених 3 godine starosti ima pravo na besplatni prijevoz na svim linijama i izdaje mu se putna karta.
- Djetetu starijem od 3 do navršених 12 godina starosti odobrava se popust na redovnu cijenu putne karte.
- Djelatnici javnih zdravstvenih službi pri obavljanju sanitetskog prijevoza, kao i djelatnici policije pri obavljanju dužnosti na otocima imaju pravo na besplatan prijevoz u javnom obalnom pomorskom prijevozu na svim redovnim linijama koje povezuju otok s kopnom i otoke međusobno na neograničenom broju putovanja. U slučajevima katastrofe, u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja isto pravo imaju i djelatnici drugih javnih službi (oružane snage, vatrogasci, lučka kapetanija i GSS)



RACIONALIZACIJA POMORSKOG
POVEZIVANJA KOPNA I OTOKA
TE OTOKA MEĐUSOBNO U RH

doc. dr. sc. Ante Mrvica

neovisni stručnjak za morsko putničko brodarstvo



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

OKRUGLI STOL

Budućnost linijskog pomorskog putničkog prometa u Republici Hrvatskoj

**RACIONALIZACIJA POMORSKOG POVEZIVANJA
KOPNA I OTOKA TE OTOKA MEĐUSOBNO
U REPUBLICI HRVATSKOJ**

doc. dr. sc. Ante Mrvica

Zagreb, 5. travnja 2017.

**Teorijske značajke pomorsko putničkog
prometa**

- Pomorsko putnički promet podrazumijeva prijevoz ljudi, roba i dobara od jedne točke do druge te se smatra specifičnom pomorskom djelatnošću.
- Prijevoz u užem smislu podrazumijeva prijevoz o početne do završne destinacije, a u širem obuhvaća sve sudionike u lancu: ostale djelatnike, komunikaciju, prijevozna sredstva i prometnu infrastrukturu.
- Jedan od zadataka pomorsko putničkog prometa je održavati stalno ili povremeno povezivanje otoka i kopna ili otoka međusobno i to tijekom cijele godine prema unaprijed objavljenom redu plovidbe.
- Dobra povezanost otoka i kopna osnovne su značajke za opstanak življenja stanovnika na otocima.
- Zakonom o otocima, svakom otoku zajamčena je minimalno jedna polazno povratna veza sa otoka prema kopnu i obratno
- Prema pravilima EU u slučaju kvara na brodu, brodar je dužan u vremenu ne dužem od 4 sata isto plovilo zamijeniti istim ili sličnim brodom i nastaviti sa održavanjem linije

2

Morske putničke luka

- Razvojem pomorskog putničkog prometa razvijale su se i morske putničke luke
- Mogući sadržaji/usluge u ili u blizini morskih putničkih luka:
 - sanitarni objekti
 - ugostiteljski objekti, trgovine
 - čekaonice, prenočišta i hoteli
 - površine za mirovanje cestovnih vozila (parkirališta, garaže i sl.)
 - mjenjačnice
 - turističke agencije - organizirani izleti kulturno-povijesnim i prirodnim znamenitostima za vrijeme boravka broda u luci ili pri čekanju na polazak,
 - rent-a-car agencije
 - kina, saloni i ostali segmenti za zabavu
 - carina, policija
 - zdravstvene ustanove
 - benzinske crpke
 - usluge i servisi (usluge popravka, mehaničarske usluge), itd.

3

Uvjeti odabira morske putničke luke

- Osnovni uvjeti su:
 - dobra prometna povezanost (povezanost prometnica)
 - dobra povezanost s mjestima i njihova ekonomičnost (sati puta)
 - prometna mreža (u najkraćem vremenu najsigurnije do cilja)
 - razgranata mreža prometnica/brodskih linija
 - jednostavnost dolaska od polazišta do odredišta
 - kontinuiranost
 - povezanost i integriranost različitih vrsta i grana prometa
 - kvalitetno obavješćivanje
 - prometna regulacija
 - logično povezivanje cesta i alternativni putovi dolaska do cilja
 - učestalost veza (brodski promet i dr.)
 - brzina odvijanja prometa
 - prohodnost, protočnost, nesmetano odvijanje, normalni tijek prometa

4

- Međuovisne osobine broda i luke koje utječu na njihov skladan odnos:
 - vrsta broda (ro-ro putnički brod, hidrogliseri, brodovi za kružna putovanja)
 - glavne dimenzije broda (duljina, širina, visina, gaz)
 - broja putnika i posade (kapacitet ili nosivost)
 - oprema za vezivanje (privežišta)
 - pokretljivost broda kod malih brzina (sposobnosti i mogućnosti manevriranja).

Stanje i budući pravci razvoja pomorskoputničkog prometa

- Pomorskoprijevozne usluge putnika u linijskom prometu i na kružnim putovanjima obilježene su različitim procesima kao:
 - intenzivan porast potražnje
 - koncentracija brodskih linija na manji broj luka
 - uvođenje raznovrsnih usluga namijenjenih putnicima
 - porast kvalitete usluga namijenjenih putnicima
 - smanjenje broja brodara na nekoliko velikih
 - izgradnja suvremenih putničkih luka i drugo

5

Analiza pomorsko putničkog prometa u RH

- Međusobno povezivanje kopna i otoka osnovna je društvena i gospodarska obaveza. Upravo zbog toga država subvencionira i nadoknađuje troškove na svakoj ne profitabilnoj liniji.
- Povezanost između otoka u Hrvatskoj još uvijek ni funkcionalno ni organizacijski ne zadovoljava potrebe potražnje kako domaćeg stanovništva tako ni ostalih korisnika usluga.
- Samo tijekom dva ljetna mjeseca srpanj i kolovoz ostvari se 40% cjelokupnog prometa, a u četiri ljetna mjeseca i preko 60% godišnjeg prometa.
- Cjelokupan pomorski promet s ciljem povezivanja otoka i kopna, podijeljen je u tri podskupine:
 - trajektne linije
 - klasične brodske linije
 - brzobrodске (katamaranske) linije
- Cjelokupna iskoristivost ro-ro putničkih brodova (trajekata) tijekom ljetne sezone je oko 50%, a izvan sezone se kreće oko 20% do 25% ukupnog kapaciteta

6

Komparativna analiza stanja pomorsko-putničke povezanosti kopno-otok i otoci međusobno

Ocjena stanja pomorskog prometa

- Pomorsko putnička povezanost otoka i kopna kao i otoka međusobno u lokalnom smislu svodi se na povezivanje obližnje skupine otoka.
- Glavno povezivanje imala je duž obalna linija koja je povezivala skoro sve veće gradove i općine na Jadranskoj obali kao i veće otoke. Nakon isplovljivanja iz Rijeke pristajalo se u Rabu, Zadru, Šibeniku, Hvaru, Korčuli, Mljetu i Dubrovniku. Zbog manje devijacije i uštede vremena umjesto u Šibeniku pristajalo se u Primoštenu.
- I nadalje su ostajali problemi povezivanja manjih otoka i otoka sa malim brojem stanovnika.
- Uvođenjem brzobrodskih linija sa pristajanjem u više luka gubi se smisao i svrha brzobrodskih linija čija je osnovna zadaća povezati otok i kopno u što kraćem, razumnom i realnom vremenu poštujući sva pravila o sigurnosti plovidbe kao i definiranih plovni putova na kojima se održava linija.

7

Komparativna analiza stanja pomorsko-putničke povezanosti kopno-otok i otoci međusobno

Povezanost otoka na novim plovnim relacijama

- Važan iskorak u povezivanju otoka i kopna na novoj plovnoj relaciji bilo je premještanje ro-ro putničkog prometa iz centra Zadra u Gaženicu.
- Izgradnjom nove luke Prapatno na poluotoku Pelješcu te izgradnja prometnice od trajektnog pristaništa do glavne prometnice koja prolazi preko Pelješca, omogućeno je spajanje otoka Mljeta sa kopnom na četverostruko kraćoj relaciji.
- Putnički promet otoka Brača sudjeluje preko 50% u lokalnom prometu vozila na liniji iz Splita prema luci Supetar. Ukoliko bi se trajektni promet bar djelomično izmjestio na novu lokaciju, npr. na potezu Postrana – Dugi Rat, značajno bi se rasteretila glavna prometnica u gradu Splitu koja vodi prema trajektnoj luci čija protočnost može uskoro doći u pitanje.

8

Komparativna analiza stanja pomorsko-putničke povezanosti kopno-otok i otoci međusobno

Utjecaj cestovnog prometa na pomorski promet

- Cestovni promet duž jadranske obale prethodno se odvijao isključivo Jadranskom magistralom, iz kopnenog dijela Hrvatske Ličkom magistralom, ali nakon izgradnje velikog dijela autocesta danas se glavnina prometa posebno ljeti odvija autocestama. Najbolje povezivanje autoceste je s putničkom lukom Gaženica (Zadar).
- Bolja cestovna povezanost i veći broj prometnica vodi do preusmjeravanja cestovnih pravaca na druge luke na otoku, tako na pojedinim brodskim linijama promet raste [npr. Drvenik-Sućuraj (o. Hvar)], a na drugima opada [npr. Split-Stari Grad (o. Hvar)].

Izgradnja luka za otočno povezivanje

- Budući da Hrvatska ima dugu i razvedenu obalu, otoke nije moguće međusobno u potpunosti povezati, budući za to nema nikakve ekonomske, gospodarske kao ni geopolitičke opravdanosti. Upravo zbog toga otoke treba povezati u skupine koje bi pripadale određenoj otočnoj skupini otoka (otoci Sjevernog Jadrana te Zadarskog, Splitskog i Dubrovačkog područja)

9

PROBLEMI

- Pomorsko povezivanje otoka s kopnom i otoka međusobno, odnosno odvijanje pomorsko putničkog prometa nije na zadovoljavajućoj razini, a što se direktno odražava na gospodarski razvoj otoka i život otočnog stanovništva, a ujedno i razvoj ukupnog gospodarstva RH.
- Potrebno efikasnije odvijanje pomorskog prometa uz smanjenje vremena čekanja na ukrcaj – predložiti model i mjere za što racionalnije poslovanje.
- Odrediti veličinu i tip plovila koji će bit u funkciji povezivanja otoka. Na osnovu toga moguće je utvrditi model i mjere za uspostavu racionalnog i efikasnog povezivanja za određena plovna područja, a također i optimalni prihvatni kapacitet luke s definiranim tehničko-tehnološkim obilježjima.
- **Objekti istraživanja:**
 - brodske linije,
 - brodski kapaciteti i luke
 - lučka infrastruktura

10

ANKETA Preferencije korisnika u odabiru vrste, tipa i veličine broda

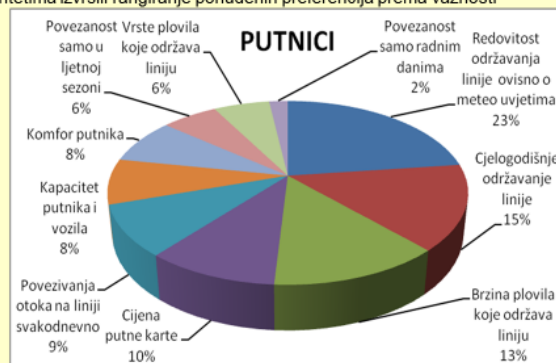
- U svrhu rangiranja preferencija u odabiru vrste, tipa i veličine plovila u linijskom pomorskom prometu provedena je anketa među redovitim korisnicima
- Anketirane su tri skupine ispitanika i to:
 - **putnici**
 - **dugogodišnji zapovjednici** koji plove na linijama ispitivanog plovnog područja (Splitsko-dalmatinsko područje)
 - **stručnjaci iz pomorske privrede.**

11

ANKETA - Preferencije korisnika u odabiru vrste, tipa i veličine broda

Rezultati ankete - PUTNICI

- Anketa je provedena na broju od 500 putnika uglavnom stalnih stanovnika vanjskih otoka: Vis, Korčula i Lastovo
- Anketa je provedena na način da su ispitanici prema vlastitom nahođenju i prioritetima izvršili rangiranje ponuđenih preferencija prema važnosti



12

ANKETA - Preferencije korisnika u odabiru vrste, tipa i veličine broda

Rezultati ankete - STRUČNJACI IZ POMORSKE PRIVREDE

- Anketa je obuhvatila 28 stručnjaka iz područja pomorskog putničkog prometa.
- Razmatrano je pet grupa kriterija.

Kriteriji povezivanja otoka i kopna te otoka međusobno



13

Tipovi plovila

- Tipovi plovila za plovidbu u području nacionalne plovidbe:
 - klasični putnički brod
 - RO-RO putnički brod (trajekt)
 - putnički katamaran (brzo putničko plovilo)
 - kombinirani katamaran
- Preporučeni kriteriji odabira plovila:
 - kapacitet putnika
 - kapacitet vozila
 - stanje luka i lučke infrastrukture za prihvata plovila
 - redovitost odvijanja pomorskog putničkog prometa
 - cjelogodišnji ili sezonski red plovidbe
 - vrijeme trajanja putovanja
 - predviđena putna brzina
 - zamjenski tip plovila

14

Moguće kombinacije plovila

- Sadašnja lučka infrastruktura na otocima nije zadovoljavajuća za prihvata kombiniranih katamarana koji prevoze vozila i putnike
 - Plovidba sa različitim tipovima plovila za pojedina godišnja doba nameće se kao najbolji odabir
 - Uzimajući u obzir važnost pojedine grupe kriterija, te posebice:
 - zakonske odrednice u svezi plovidbe
 - dva vremenska razdoblja u obavljanju plovidbe
 - kapacitet plovila (putnici i vozila, putnici)
 - hidro-meteorološke uvjete na plovnom putu
 - tehničko-tehnološki zahtjeve za plovilo i lučku infrastrukturu
 - brzina broda i cijena putne karte.
- definirane su četiri kombinacije plovila kao mogući odabir:
- RO-RO putnički brod i klasični putnički brod
 - RO-RO putnički brod i putnički katamaran
 - kombinirani katamaran i putnički brod
 - kombinirani katamaran i putnički katamaran.

15

Izbor veličine i tipa plovila

- Odlučivanje o izboru veličine i tipa plovila u svrhu pomorskog povezivanja kopna i otoka te otoka međusobno u RH potrebno je temeljiti na analizi svih činitelja, pozitivnih i negativnih.
- Donositelj odluke (npr. država, lokalna uprava ili investitor) utječe na vrednovanje kriterija temeljem vlastitih prosudbi
- Kod izbora veličine i tipa plovila u svrhu pomorskog povezivanja kopna i otoka te otoka međusobno u RH potrebno je primijeniti sustavni pristup.

16

Zahvaljujem na pažnji

17

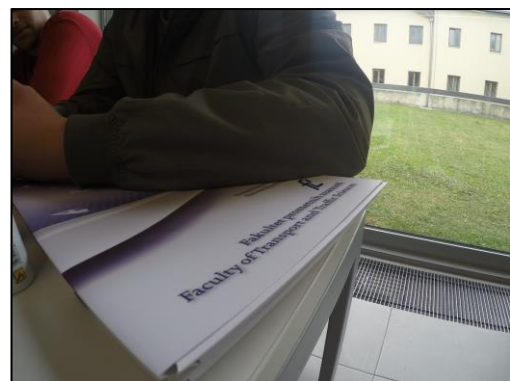
Nakon iznošenja jasnih pojedinačnih stavova sudionika prepoznati su sljedeći zaključci okruglog stola:

1. Potrebno je istražiti isplativost uvođenja ekološki prihvatljivijih namjenskih brodova u djelatnost javnog prijevoza, na primjer brodova pogonjenih na ukapljeni prirodni plin (LNG).
2. Brodove, koji su namijenjeni za pružanje usluge javnog prijevoza, trebalo bi prilagoditi osobama smanjene pokretljivosti.
3. Pozitivna novina *Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu* je odredba kojom se regulira utvrđivanje redova plovidbe na način da prethodnu suglasnost, na prijedloge redova plovidbe na državnim linijama, daju izvršno tijelo jedinica lokalne samouprave, nadležna lučka kapetanija i lučka uprava dok *Agencija za obalni linijski pomorski promet* daje naknadnu suglasnost.
4. Sustav javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu u Republici Hrvatskoj ima najviši stupanj učestalosti između otoka i kopna u odnosu na sustave u drugim mediteranskim zemljama (Talijanska Republika, Helenska Republika, Kraljevina Španjolska).
5. Bolji nadzor nad korištenjem sredstava državnog proračuna za održavanje pomorskih veza otoka s kopnom omogućit će informatički sustav javnog prijevoza. Sustav će omogućiti kvalitetnije kontroliranje broja izdanih karata, korištenja prava na povlašteni prijevoz i rada brodara.
6. Informatički sustav javnog prijevoza omogućit će korisnicima jednostavniju kupnju karata.
7. Uvođenjem brzobrodskih linija s pristajanjem u više luka gubi se smisao i svrha brzobrodskih linija čija je osnovna zadaća povezati otok i kopno u što kraćem, razumnom i realnom vremenu poštujući sva pravila o sigurnosti plovidbe kao i definiranih plovni putova na kojima se linija održava.
8. Potrebno je daljnje ispitati odabir plovidbe s različitim tipovima plovila za pojedina godišnja doba.
9. Potrebno je primijeniti sustavni pristup kod izbora veličine i tipa plovila u svrhu pomorskog povezivanja kopna i otoka te otoka međusobno u Republici Hrvatskoj.
10. Potrebno je i drugim gospodarskim mjerama, osim djelatnosti javnog prijevoza, poticati razvitak otoka kako bi se spriječilo raseljavanje otočnog stanovništava.
11. Potrebno je poticati daljnju suradnju između akademskog, gospodarskog, privatnog i javnog sektora u istraživanjima i razvoju u polju tehnologije prometa i transporta, grani pomorski i riječni promet (na primjer organiziranjem serije tematskih okruglih stolova).

Pozivu za sudjelovanje na okruglom stolu odazvalo se 50 sudionika iz sljedećih institucija i trgovačkih društava:

- visokoškolskih institucija:
 - Ekonomskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu
 - Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
 - Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu
 - Pomorskog fakulteta u Splitu, Sveučilišta u Splitu
 - Sveučilišta u Dubrovniku, Pomorski odjel
 - Sveučilišta u Zadru, Pomorski odjel
- javnih ustanova i drugih tijela s javnim ovlastima:
 - Agencija za obalni linijski pomorski promet
 - Hrvatska gospodarska komora
 - Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske Županije
 - Lučka uprava Rijeka
 - Županijska lučka uprava Dubrovnik
 - Županijske lučke uprave Korčula
- državnih uprava:
 - Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
- trgovačkih društava:
 - Plovput d.o.o.
 - Rapska plovidba d.o.o.
- neprofitnih organizacija:
 - Sindikata pomoraca Hrvatske
- studenti:
 - Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
 - Pomorskog fakulteta u Rijeci, Sveučilišta u Rijeci
- ostala zainteresirana javnost.







Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti

INSTITUCIONALNI PROFIL

Fakultet prometnih znanosti, osnovan 1984., je sastavnica *Sveučilišta u Zagrebu*. Pozicionira se kao vodeća visokoškolska i znanstvena institucija u polju *Tehnologija prometa i transport* u Republici Hrvatskoj. Djelatnici fakulteta sudjeluju kao voditelji i istraživači na domaćim i međunarodnim znanstvenim, istraživačkim i razvojnim projektima. Stručni rad fakulteta usmjeren je na primjenu istraživanja za potrebe razvoja prometa i rješavanja aktualnih problema u prometu za gospodarstvo i javni sektor. Međunarodna razmjena nastavnika i studenata predstavlja važan dio akademske i istraživačke aktivnosti.

NASTAVNI PROGRAM

Na *Fakultetu prometnih znanosti* se izvode tri studijska programa: *Promet, Inteligentni transportni sustavi i logistika* te *Aeronautika*. Postojeći smjerovi na studiju *Promet* su: *Vodni promet, Cestovni promet, Željeznički promet, Gradski promet, Zračni promet, Poštanski promet i Informacijsko-komunikacijski promet*. Svi programi su uvedeni na preddiplomskom studiju u trajanju od tri godine (180 ECTS) i na diplomskom studiju u trajanju od dvije godine (120 ECTS).

U okviru poslijediplomskog studija izvodi se jedan doktorski studij pod nazivom *Tehnološki sustavi u prometu i transportu* u trajanju od tri godine ili u trajanju od pet godina (studij s produženim trajanjem istraživačkog rada) i tri specijalistička studija pod nazivom *Transportna logistika i menadžment, Intermodalni transport* i *Gradski promet* u trajanju od jedne godine.

MOGUĆNOSTI ZAPOSŁJAVANJA

Inženjeri prometa uglavnom se zapošļavaju u prometnim ili srodnim trgovačkim društvima i javnim institucijama koje se bave različitim načinima prijevoza putnika i/ili robe, logistikom i upravljanjem. Posao prometnog inženjera pokriva širok spektar profesionalnih aktivnosti, npr. planiranje, organiziranje, unaprijeđene, održavanje i kontroliranje prometnog objekta i prometnih procesa.

ISTRAŽIVAČKI PROFIL

Istraživanja se provode u skladu s najvišim međunarodnim standardima s ciljem rješavanja prometno-tehničko-tehnoloških problema u području vodnog, cestovnog, gradskog, željezničkog, poštanskog, informacijsko-komunikacijskog i zračnog prometa i problema iz područja logistike i inteligentnih transportnih sustava.

KONTAKT

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Vukelićeva 4
10000 Zagreb, Croatia
Tel.: + 385 1 23 80 222
Fax: + 385 1 23 14 415
E-mail: fpz@fpz.hr
URL: <http://www.fpz.unizg.hr>



ISBN 978-953-243-089-9
