

SAŽETAK

Odluka o izgradnji tračničkih sustava, proteklih desetljeća, u mnogim gradovima je bila plod iracionalnog procesa odlučivanja, što je kasnije izazvalo brojne kritike izgrađenih sustava pa i same orijentacije prema njihovoj intenzivnijoj uporabi zbog neispunjenih ciljeva izgradnje. U Republici Hrvatskoj također se planira intenzivnije uključivanje željeznice u javni gradsko-prigradski promet svih većih gradova te je nužno, kada je odluka već donesena, provjeriti i pokušati osigurati veću vjerojatnost da željeznički podsustav bude adekvatno i stvarno rješenje problema. Podobnost željeznice kao odabranog rješenja ovisi o nizu unutrašnjih i vanjskih čimbenika a problem pritom predstavlja njihova brojnost i složene međuovisnosti te činjenica da važnost i utjecaj pojedinih kriterija nije isti u svim gradovima. Analiza uzročno-posljedičnih utjecaja i njihovih učinaka, pored deduktivne logike, može biti provedena holističkim pristupom odnosno prikazom svih uključenih čimbenika i kriterija u hijerarhijskom ili mrežnom sustavu sa svim mogućim ishodima. Uvažavajući navedeno metoda analitičkog mrežnog procesa (ANP) predstavlja učinkovit okvir za rješavanje ovog složenog pitanja. U ovom radu, na osnovu utvrđenih čimbenika o kojima ovisi razina korištenja planiranih sustava i njihovih veza, razvijen je ANP model za procjenu važnosti pojedinih kriterija čije je testiranje provedeno grupnim odlučivanjem članova ekspertne skupine. Na ovaj način utvrđena je važnost svih razmatranih kriterija pri čemu su se kao dominantni izdvojili: frekvencija vlakova, cijena prijevozne karte i razina zaposlenosti. U pogledu potencijala u modeliranju ponašanja putnika odnosno njihovog privlačenja, ako se izuzmu oni koji zahtijevaju značajna financijska ulaganja, kao najznačajniji kriteriju utvrđeni su pouzdanost i integracija usluga. Utvrđene važnosti kriterija omogućuju ocjenjivanje konkretnog projekta te je u radu razmotren plan uvođenja željeznice u gradsko-prigradski prometa grada Rijeke kao studije slučaja. U tom cilju utvrđene su vrijednosti objektivnih kriterija temeljem mjernih skala te subjektivnih pomoću anketnog istraživanja. Objedinjavanjem dobivenih vrijednosti kriterija s njihovom važnošću utvrđeno je 67 postotno zadovoljenje kriterija uspješne integracije te mogućnost značajnog povećanja vjerojatnost uspjeha projekta ako se ponudi usluga kojom bi korisnici bili vrlo zadovoljni u pogledu cijene, frekvencije i integracije s postojećim autobusnim sustavom (oko 11 %).

Ključne riječi: javni gradski promet, željeznica, Analitički mrežni proces, razina korištenja, Grad Rijeka.