

Cestovne prometne nesreće, a posebice teži oblici (sa smrtnim posljedicama i težim ozljedama) predstavljaju na nacionalnom i interancionalom planu ozbiljan socio-ekonomski i politički problem. Jedan od pristupa rješavanja ovoga problema je razvoj pouzdanih prognostičkih modela CPN-a koji se temelje na atributima koji utječu na nesreće. Njihovom primjenom i kvantifikacijom ostvaruju se saznanja o čimbenicima sigurnosti i posljedicama različitih kategorija CPN-a. Pri tome stručnjaci dobivaju pouzdan alat za sistematičnu procjenu stanja sigurnosti. Obzirom na velik broj ulaznih parametara, literatura o prometnim nesrećama još uvijek ne pruža univerzalno prihvaćeni te znanstveno utemeljeni pristup izrade takovih procesa. Prepoznajući važnost statističkih metoda za povezivanje, klasifikaciju te predviđanje stopa kretanja CPN-a, kao i činjenicu da takva istraživanja nisu provedena na prostoru nacionalnog cestovnog prometnog sustava, cilj ovog znanstvenog istraživanja je izrada vjerodostojnog prognostičkog modela CPN-a za urbana gradska područja odnosno uspostavljanje uzročno-posljedične veze između prometnih nesreća te relevantnih uzroka njihovih nastanka, ljudske i cestovno-prometne varijable. Predloženi model CPN-a u daljnjim istraživanjima služiti će kao podloga za izradu detaljnije analize utvrđivanja i rangiranja glavnih uzročnika nastanka prometnih nesreća te korelaciju u pogledu vrsta i posljedica cestovnih nesreća. Osnovnu podlogu na temelju koje su provedena daljnja istraživanja i analize predstavljaju statistička izvješća svih registriranih cestovnih prometnih nesreća na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije u periodu od 10 godina, od 2004. do 2013. godine, uz interpretaciju tradicionalnih statističkih metoda primjenjivih na obrađenim ulaznim podacima. Rezultati analize te izrada kauzalnog prognostičkog modela, omogućit će povećanje razine sigurnosti te kontrole odvijanje cestovnog prometnog sustava u kontekstu određivanja ciljanih represivnih i preventivnih mjera, kako bi se stope CPN-a u urbanim gradskim područjima umanjile te anulirale njihove negativne posljedice, kao i omogućilo sigurnije planiranje gradskih prometnih sustava.

**Ključne riječi:** sigurnost prometa u urbanim područjima, baze podataka cestovnih prometnih nesreća, rizični čimbenici, kauzalni modeli