

# **MODEL PROCJENE URBANE MOBILNOSTI ZASNOVAN NA ZAPISIMA O AKTIVNOSTIMA KORISNIKA U JAVNIM POKRETNIM KOMUNIKACIJSKIM MREŽAMA**

## **SAŽETAK**

Urbana mobilnost stanovnika uobičajeno se procjenjuje postupcima usredotočenim na specifične domene (promet, logistika, ekologija, društvo i dr.), uz korištenje domenski ograničenih skupova podataka, pokazatelja i indeksa vezanih za ciljne podskupove ukupne urbane populacije (korisnici javnog prijevoza, biciklisti, vozači i dr.). U radu je predložen novi pristup procjene urbane mobilnosti stanovnika temeljen na podacima o telekomunikacijskoj aktivnosti (glasovni poziv, tekstualna poruka, pristup internetu) korisnika u javnim pokretnim telekomunikacijskim mrežama. Koristi se suvremeni pristup istraživanja urbane mobilnosti stanovnika unutar domene inteligentnih transportnih sustava, kao informacijsko-komunikacijske nadgradnje klasičnog sustava prometa i transporta. Pokazatelji urbane mobilnosti u ovom radu izvode se iz podataka o telekomunikacijskim aktivnostima i ujedinjuju se u indeks urbane mobilnosti stanovnika korištenjem metodologije višeslojnog prilagodljivog sustava neizrazitog zaključivanja zasnovanog na neuronskoj mreži. Definiran je kompleksan postupak procjene urbane mobilnosti, koji je potom i validiran korištenjem skupa podataka iz stvarnog okružja. Indeksi urbane mobilnosti različitih urbanih sredina izvedeni korištenjem predložene metodologije, međusobno su usporedivi.